

<https://www.zurbains.com/actualites/revue-de-presse-web/quels-defis-pour-la-mobilite-durable-d-aujourd-hui-et-de-demain.html>



Quels défis pour la mobilité durable d'aujourd'hui et de demain ?

- Actualités - Revue de presse web -

Date de mise en ligne : mardi 15 septembre 2020

Copyright © Zurbains - Tous droits réservés



1/ Réduire l'impact environnemental des transports, 1er secteur émetteur de GES en France

Quelques chiffres pour comprendre : 80% des kilomètres parcourus par les Français le sont en voiture (Source : Qu'est-ce qu'on fait ?), qui roulent aujourd'hui à l'essence et au diesel... Ce n'est pas pour rien qu'elle représente 55% des émissions de GES liées au transport. **Bien sûr, l'arrivée de véhicules électriques fait partie de la solution, mais aucune voiture ne peut prétendre être réellement "propre"**. Cette nouvelle technologie, si elle se révèle avantageuse dans un premier temps pour la pollution de l'air dans nos villes, [ne sera vraiment bénéfique pour le climat qu'à certaines conditions](#), et en premier lieu celle de maîtriser l'impact des batteries.

Au-delà des solutions technologiques, la transition écologique appelle à se déplacer autrement. En partageant plus les voitures tout d'abord. Mais également en favorisant les modes les plus légers, qui sont aussi les moins polluants, la marche et le vélo, pour ces trajets de proximité. Et pour cause : en agglomération, **40% des déplacements en voiture font moins de 3 km** pour transporter, la plupart du temps, une seule personne.

Enfin, il est indispensable de moderniser les réseaux de transports collectifs. Métros, bus, trains sont structurants pour les territoires, et déterminants pour garantir un accès de tous à l'emploi, aux services, à la culture...

Par ailleurs, le trafic aérien contribue à hauteur de 7% au réchauffement climatique au niveau monde. **La neutralité carbone en 2050 passera irrémédiablement par la réduction du trafic aérien.** Ce qui implique de repenser les déplacements internationaux : voyages d'affaire, tourisme... pour se déplacer évidemment moins, et mieux. Pour les voyages en Europe, bonne nouvelle : le train de nuit représente une alternative crédible : créer un vrai réseau de train de nuit, doté de dizaines de lignes, pourrait permettre de reporter plus de 10 millions de passagers par an de l'aérien et de la route sur le train de nuit, selon le collectif Oui au train de nuit.

2/ Réduire la pollution de l'air pour améliorer la santé des Français

Diminuer la dépendance aux transports qui utilisent les énergies fossiles n'est pas seulement un enjeu environnemental, c'est aussi un enjeu de santé. La pollution aux particules fines et autres polluants atmosphériques,

liée en premier lieu dans les villes au trafic motorisé, est une [source majeure de dégradation de notre santé](#), notamment de celle des plus vulnérables : maladies cardio-vasculaires, asthme, cancer... Le bilan est lourd : **48 000 morts en France par an** (Santé publique France 2016).

3/ Développer des solutions de mobilité durable pour tous en ville comme à la campagne

Selon le [Baromètre des mobilités du quotidien de la FNH et Wimoov](#) 55% des Français déclarent ne pas avoir le choix de leur moyen de déplacement au quotidien, parce que les transports collectifs sont absents ou inadaptés aux besoins. **Cette dépendance à la voiture individuelle est aussi une dépendance au mode de déplacement le plus polluant, et le plus coûteux.**

Les personnes les plus précaires, isolées, sont les premières confrontées à cette difficulté. Qui plus est, ce sont souvent les personnes les plus éloignées des solutions de mobilité durable : des véhicules électriques chers à l'achat, des services partagés peu accessibles, un réseau de transports collectifs complexes à utiliser... Plus largement, c'est l'ensemble des populations dépendantes de la voiture, et particulièrement dans les zones rurales et périurbaines qui sont vulnérables.

Ces territoires peu denses, restent aujourd'hui les parents pauvres d'une politique nationale centrée sur la gestion des flux en zone urbaine dense, qui a tout misé sur la route, alimentant l'étalement urbain, la dépendance à la voiture individuelle et aux énergies fossiles. Cette politique doit évoluer pour accompagner tous les territoires pour une offre intégrée de mobilité, à la fois plus accessible et moins impactante pour l'environnement. Les services ferroviaires ont un rôle incontournable à jouer. Cela ne se fera pas sans changer l'urbanisme et l'aménagement, pour favoriser les liens de proximité, via la réimplantation des commerces et services dans les zones dites peu denses. C'est la condition pour une transition juste, qui donne à chacun la possibilité de réduire son empreinte environnementale.

Aller plus loin :

- [Mobilité et précarité : quelles solutions ?](#)
- [Mobilité et précarité : quel état des lieux en France ?](#)

4/ Faire de la mobilité durable une opportunité pour l'emploi

Le changement des pratiques de mobilité au quotidien aura un effet sur l'économie, et sur l'emploi, tant sur l'industrie que les services.

Pour l'automobile, un des piliers de l'économie en France, mais un secteur déjà en souffrance (1 emploi sur 5 perdu en 10 ans), la transition écologique est un défi majeur. La [conversion électrique redessine complètement la chaîne de valeurs](#) : ce sont moins d'emplois pour les moteurs, mais des opportunités dans les batteries, le recyclage, le développement des infrastructures de recharge... Mais pour pouvoir développer et relocaliser ces activités, une conversion soutenue et accélérée des métiers et des compétences est nécessaire.

Par ailleurs, la multiplication des vélos, mais également le développement des services partagés, amènera

son lot de nouvelles activités : industrie du cycle, vente et réparation, aménagement, services de location... Cette fois-ci, ces emplois sont non délocalisables, directement ancrées dans les territoires.

Sortir des énergies fossiles : une priorité pour l'économie et la justice sociale

Les 2/3 de l'énergie finale consommés en France, et la quasi-totalité de l'énergie nécessaire à la mobilité des personnes, sont aujourd'hui fournis par les énergies fossiles conventionnelles. La France est ainsi très dépendante du marché mondial du pétrole car elle importe ces énergies à 99%. Cette dépendance a un coût : la facture représente la quasi-totalité du déficit commercial français qui avoisine les 60 milliards d'euros annuels.

Depuis de nombreuses années la France n'a pas su limiter sa dépendance aux énergies fossiles. Elle l'a même accru en utilisant par exemple les exemptions de taxes sur les carburants, ou les subventions à l'achat de voiture diesels et essence pour apporter son aide aux ménages et aux acteurs économiques... Un piège écologique et social qui a nettement contribué à la crise sociale et au mouvement des gilets jaunes en 2018.

Cette dépendance au pétrole est un facteur de vulnérabilité pour les ménages, l'économie nationale, mais également pour les territoires. En sortir est un des défis économiques majeurs de notre époque.

Les 5 priorités de la Fondation Nicolas Hulot pour répondre aux enjeux de la mobilité :

- **Une feuille de route pour mettre fin à la vente de véhicules essence et diesel d'ici 10-15 ans.** La transition se programme. Ce changement profond, aux conséquences multiples sur les activités et l'emploi, doit être accompagné pour ne laisser personne de côté. (

- **Le financement des infrastructures de transports du quotidien** : revaloriser le ferroviaire et moderniser des réseaux existants ; faire un moratoire sur les grands projets inutiles, dont les projets d'aéroports et routiers (autoroutes, roades...) ; renforcer les transports en commun urbains, financer du Plan national vélo. (

- **Un déploiement des véhicules électriques sous 3 conditions** : favoriser l'usage partagé, accélérer la transition vers les énergies renouvelables, imposer une responsabilité sociale et environnementale des filières de la conception à la fin de vie. (

- **La mise en oeuvre du plan national vélo pour faire de la France un territoire cyclable en 2025** : un fond national dédié, le lancement d'un appel à projet national pour faire émerger 10 territoires pilotes, urbains ruraux, peu denses. (

- **Une politique active pour maîtriser la demande de mobilité et sortir de la dépendance à la voiture individuelle pour tous** : mise en place de dispositions réglementaires pour faire évoluer les pratiques d'aménagement et d'urbanisme et de mesures fiscales incitatives. (

Chapo :

Quels défis pour la mobilité durable d'aujourd'hui et de demain ?

Nous déplacer est devenu un aspect essentiel de notre quotidien. Par semaine, un Français se déplace en moyenne 10 heures et parcourt 400 km pour ses trajets domicile-travail (Source : Qu'est-ce qu'on fait ?). Ces déplacements se font majoritairement, à plus de 80% en voiture. Conséquence : le transport est le 1er secteur le plus émetteur de GES en France. Alors que plus de la moitié de ces émissions sont liées à la voiture individuelle, 55% des Français déclarent ne pas avoir le choix de leur moyen de déplacement au quotidien et parmi eux 84% disent être contraints d'utiliser leur voiture... Ce non choix pénalise les plus vulnérables : le budget "déplacement" des ménages ne cesse de s'accroître et représente aujourd'hui un obstacle pour l'accès aux services et à l'emploi pour 1 Français sur 2. La transformation de nos pratiques de mobilité au quotidien est aujourd'hui une priorité pour la transition écologique, et doit nous amener à relever plusieurs défis tant sociaux qu'économiques.

Catégorie :

[Dossiers](#)

Enjeux 1 :

[Energie](#)

Domaines d'application 1 :

[Mobilité](#)

Bloc Thématiques (Article 1) :

[3 conditions pour des voitures électriques vraiment écologiques](#)

Image carré (304*304px) :



Bloc Thématiques (Article 2) :

[Coût, manque d'alternatives : les Français prisonniers de la voiture](#)

Bloc Thématiques (Article 3) :

[Automobile et virage vers l'électrique : quelles perspectives pour l'emploi ?](#)

Enjeux 2 :

[Climat](#)

Enjeux 3 :

[Economie](#)

Image rectangle (610*304px) :



Domaines d'application 3 :

[Aménagement du territoire](#)

Domaines d'application 2 :

[Pollutions](#)

Open Graph image :

