

<https://www.zurbains.com/societe/technologies/le-systeme-galileo-le-gps-europeen-a-ete-en-panne-pendant-6-jours.html>



Le système Galileo, le GPS européen, a été en panne pendant 6 jours

- Société - Technologies -



Date de mise en ligne : mardi 23 juillet 2019

Copyright © Zurbains - Tous droits réservés

Le GPS européen, qui comportera à terme une trentaine de satellites, sera totalement opérationnel en 2020 mais ses premiers services, dits "initiaux", sont disponibles depuis décembre 2016 et doivent être utilisés en complément d'autres systèmes comme le GPS américain.

Galileo muet pendant 6 jours

Galileo, le système européen de navigation par satellites, muet depuis vendredi 12 juillet 2019, reprend du service, a annoncé l'agence de l'UE chargée de sa mise en oeuvre évoquant tout de même une "potentielle instabilité".

Galileo "est actuellement affecté par un incident technique lié à son infrastructure au sol", qui a provoqué "une interruption temporaire des services initiaux de navigation et de synchronisation", annonçait l'agence européenne des systèmes de navigation par satellite (GSA) le 12 juillet 2019. Le problème aura finalement duré presque une semaine et vient d'être résolu ce 18 juillet 2019, explique la GSA.

Problème dans les centres de contrôle

"Les services initiaux de Galileo ont été restaurés. Les utilisateurs commerciaux peuvent déjà voir des signes de reprise des services de positionnement et de synchronisation de Galileo", a indiqué à l'AFP un membre de l'équipe Galileo. "L'incident technique a pour origine un dysfonctionnement d'un équipement des centres de contrôle", ajoute-t-il. Projet emblématique de la Commission européenne, Galileo vise à réduire la dépendance de l'Europe vis-à-vis du GPS américain. Mais depuis vendredi 12 juillet, le système restait silencieux.

Enquête à suivre

Grâce à 22 satellites en orbite, ces signaux doivent permettre de fournir des informations de positionnement et de mesure du temps pour les téléphones portables des particuliers, les véhicules connectés ou encore pour les transports ferroviaire et aérien. Le service de recherche et de sauvetage, utilisé pour secourir les personnes en détresse, par exemple en mer ou en montagne, est toujours resté opérationnel. "La Commission va mettre en place une commission d'enquête indépendante chargée d'identifier les causes profondes de l'incident", explique un membre de l'équipe Galileo.